

Data: **19 Marzo 2024** Ora: **19:00**
Oggetto: **COMUNICATO N° 5 DEL DIRETTORE DI GARA** Documento: **3.5**
DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA' AMMINISTRATIVE E DI POLIZIA Pagine: **1/1**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conducenti – Tutti i Commissari di Percorso – Capi Prova – DAP
P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport Delegato Alla Sicurezza / Organizzatore / Relazioni concorrenti.

DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA' AMMINISTRATIVE E DI POLIZIA – IMPORTANTI INFORMAZIONI PER I CONDUTTORI
DISPOSIZIONI OBBLIGATORIE - VERBALE DI COLLAUDO TECNICO DELLE STRADE
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO DI GARA - (SHAKE DOWN & PROVE SPECIALI)

L'Azienda Strade Lazio – ASTRAL, Società per Azioni (Regione del Lazio) ha redatto il Verbale di Collaudo del Percorso di Gara, Prot, n° 6 del 15.3.2024, ove nei giorni dell'avvenuto Collaudo Tecnico, erano presenti ed hanno espresso e previsto, le loro prescrizioni determinanti, le seguenti autorità:

Ministero Infrastrutture e Trasporti – Astral Spa – Compartimento Provinciale Polizia Stradale di Frosinone – Distaccamento Polizia Stradale di Formia (LT) – Amministrazione Provinciale di Frosinone;

All'Organizzatore, M33 Srl.

Il Verbale di Collaudo Tecnico è parte integrante dell'Autorizzazione alla Gara Automobilistica.

Tali Autorità Amministrative e di Polizia (Statali – Regionali – Locali - di Polizia), hanno determinato ed imposto all'organizzatore, di rendere edotti ed informati tutti i conducenti, relativamente il percorso di Gara, che consta in Shake Down e rispettive Prove Speciali (in Numero di 8 unità complessive, disputate su due giornate ed in unica Tappa), ha le seguenti caratteristiche:

- *Il Percorso di Gara è costituito da Strade Regionali, Provinciali e Comunali in ambito extraurbano secondario di tipo "C", nonché urbano e da strade comunali, secondo la definizione e classificazione prevista dall'Articolo 2 del Codice della Strada. L'Andamento plano-altimetrico delle strade interessate, è tipico delle suddette strade con carreggiata unica della larghezza compresa tra i 4 ed i 6 metri, presentando frequenti curve di raggio ampio e/o ridotto, a curvatura variabile, tornanti a medio ed a stretto raggio di curvatura. La maggior parte delle curve hanno visibilità ridotta. Nel percorso di gara, curve e tornanti non posseggono la necessaria sopraelevazione trasversale, compatibile con la velocità che le vetture partecipanti alla gara raggiungono, considerate le specifiche motorizzazioni e le elevate potenze in gioco, per cui tale specifica peculiarità del percorso di gara, è rigorosamente ed adeguatamente rappresentata ai concorrenti, tramite la presente formale comunicazione.*
- *Il Piano viabile si presenta, in generale, in buone condizioni, in rapporto alla tipologia ed all'uso cui sono destinate le strade interessate, a meno delle irregolarità segnalate agli organizzatori; di tali caratteristiche, unitamente alla circostanza che la strada è stata progettata con tradizionale pavimentazione, per il normale utilizzo alla circolazione e non con la pavimentazione agonistica.*
- *Non tutto il percorso è risultato protetto da barriere metalliche di ritenuta (guard-rail) che possano impedire la fuoriuscita dei veicoli dalla sede stradale o l'urto dei veicoli contro punti singolari.*
- *Lungo il percorso sono presenti tratti stradali con abitazioni sottostanti al piano viabile non adeguatamente protetti ed accessi privati e/o pubblici non opportunamente segnalati e tutelati con idonei sistemi di contenimento.*
- *Lungo la SP42 prove speciale 1/3 denominata "VITICUSO" al km 7.300 circa è presente una frana di piccole dimensioni.*
- *Si è rilevata e riscontrata la presenza in vari punti e tratti, di animali domestici, nella fattispecie "Bovini".*

- **Lungo la SP62 prova speciale 4/6/8 denominata "TERELLE", al km 18.000 circa, è presente una barriera stradale in muratura danneggiata a causa di un precedente sinistro.**
- **Su tutti i tratti di strada aperta al traffico veicolare normale, debbono essere rispettati, nella loro globalità, tutti gli articoli previsti nel Codice della Strada in vigore da parte di tutti gli equipaggi in gara.**

Quanto sopra al fine di fare fronte, da parte dell'Organizzatore per il tramite della Direzione di Gara, circa l'obbligatorietà di opportuna, necessaria ed indispensabile informazione preventiva, di tutti i conduttori, prima dello svolgimento delle ricognizioni conoscitive del percorso di gara e la relativa disputa della gara stessa, da parte degli equipaggi medesimi; obbligatorietà questa prevista appunto esplicitamente, sul Verbale di collaudo tecnico, che è parte integrante dell'Autorizzazione alla Competizione.

Si notifica il presente comunicato a tutti i conduttori, con firma per ricezione e ne viene pubblicata altresì copia, all'albo di gara ufficiale digitale della competizione, prima dell'inizio e per tutta la durata del Rally stesso.

**Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta**


FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licenza 54520
